

## ME.4.1 STRATÈGIE DE DÉ

STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DES BORNES DE RECHARGE SUR DOMAINE PUBLIC

Catégorie Mobilité électrique en matière de transports privés Coût 400'000 CHF HT Priorité A

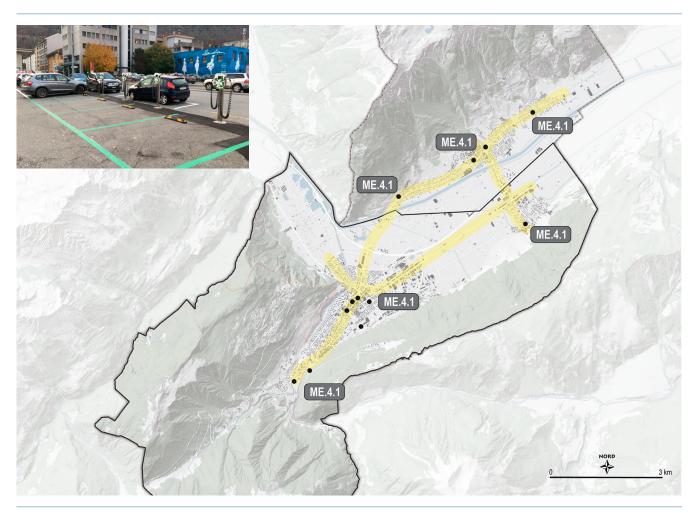
Instance(s) responsable(s)

Communes de Martigny,
Martigny-Combe et Fully

Instance(s) concernée(s)

Sinergy, SI Fully

Stratégies sectorielles S.TIM.3



## Description État actuel

Les communes de l'agglomération mettent à disposition de leurs habitants et visiteurs un réseau de bornes de recharge sur des places de stationnement publiques. Conformément aux visions directrices communales, un total de quelque 20 bornes de recharge (dont environ 15 à Martigny) sont aujourd'hui (fin 2020) disponibles.

## État attendu

Il est prévu d'étendre cette stratégie de développement à l'ensemble des localités. Les emplacements prévus permettent ainsi une bonne couverture du territoire de l'agglomération. Il est donc envisagé douze nouvelles bornes de recharge moyenne à 25'000 CHF/pièce (dont six à Martigny, deux à Martigny-Combe et quatre à Fully) et deux nouvelles bornes de recharge rapide à 50'000 CHF/pièce (les deux à Martigny).

Opportunité et utilité	<b>Opportunité:</b> Cette mesure répond au besoin d'action (3.1) de proposer une alternative à l'approvisionnement en énergie fossile pour une mobilité plus durable. <b>Utilité:</b> CE4: l'utilité principale de la mesure est la réduction des émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre et des nuisances sonores.		
Réalisation			
État de planification	L'état de planification 1 est atteint. Stratégie communale de Martigny (2018) Mise en œuvre progressive de la stratégie (2020) Mise à jour de la stratégie à l'échelle de l'agglomération (2021)		
État « prêt à être réalisé et financé »	L'état « prêt à être financé » est atteint. Mise en œuvre de la stratégie à l'échelle de l'agglomération (dès 2024)		
Calendrier de mise en oeuvre	Date prévue du début des travaux : dès 2024 Date prévue de la mise en service : dès 2024		
Financement			
Montant estimé	400'000 CHF HT	Demande de cofinancement	Oui
Clé de répartition	Canton (-%)	Commune(s) (100%)	Tiers (-%)
	- CHF HT	400'000 CHF HT	- CHF HT
Autres			
Fiches concernées du PDc	E.3	Fiches concernées du PDi	M2
Lien avec les autres mesures	Cette mesure est en lien avec celles relatives à la mobilité électrique TP.4.1 – électrification du réseau de bus urbain et P.MD.4.1.9 – concept de borne de recharge vélo à l'échelle de l'agglomération.		
Impact sur les domaines transversaux	La mesure est concernée ou a un impact sur les éléments suivants (en gras):  Nature / environnement  Environnement gris: OPAir / OPB / ORNI / OPAM / OSites  Environnement vert: OEaux / OSol / OFo / OPN  Dangers naturels  Agriculture  Emprises sur la zone agricole/ SDA		
	Cette mesure aura un impa et la qualité de l'air (OPair).	ıct positif sur l'environnement en termes de rédu	uction du bruit (OPB
Documents mis à disposition	Stratégie de développement des bornes de recharge sur domaine public, Martigny Citec (2018)		