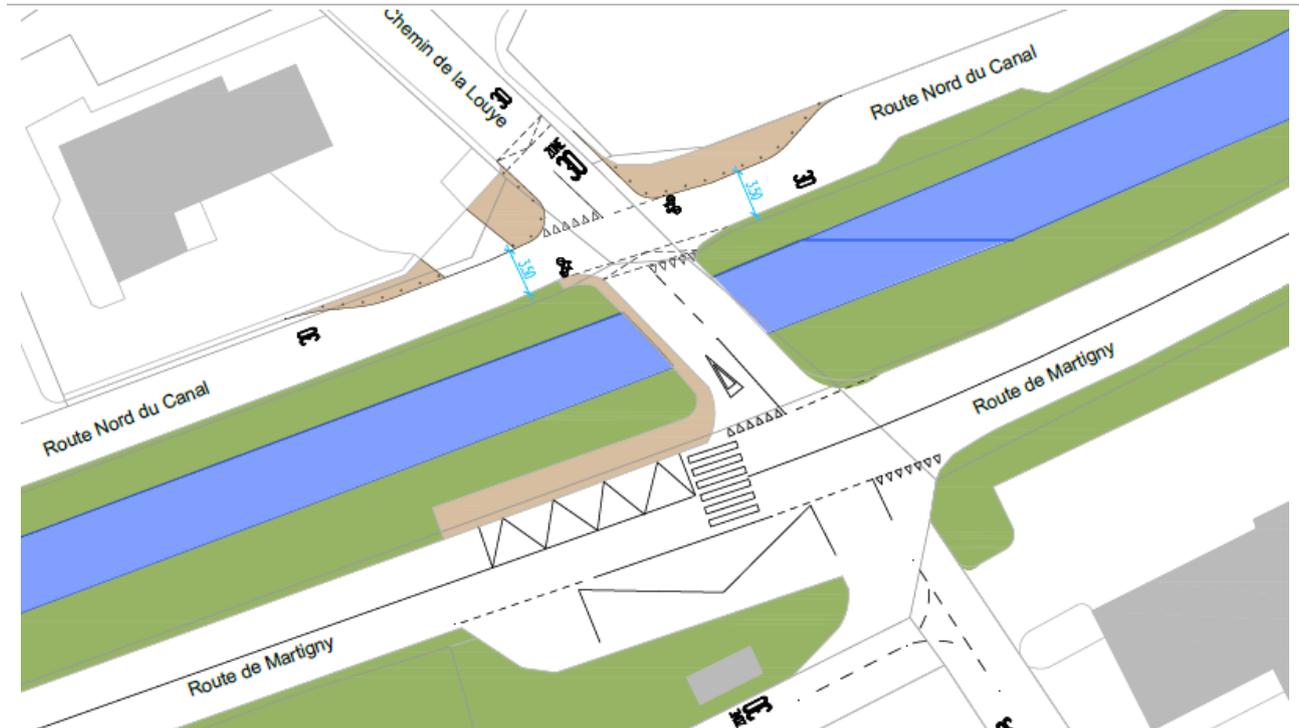


**D.MD.4.1 Rue cyclable à Fully**  
*Fiche de documentation – Priorité AvE*

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |   |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---|
| <b>Instance(s) responsable(s)</b>                 | Commune de Fully                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Instance(s) concernée(s)</b> | - |
| <b>Description</b>                                | <u>Etat actuel</u><br>La route Nord du Canal présente un formidable potentiel en tant qu'axe mobilité douce structurant en parallèle de la RC71 et s'étirant sur quasiment toute la longueur Est-Ouest du territoire communal de plaine de la commune de Fully. Cet itinéraire est déjà très fréquenté par les modes doux, notamment par les écoliers. Cependant, la quasi-totalité des carrefours avec les perpendiculaires sont marquées par une perte de priorité en sa défaveur. Cet itinéraire, bien que direct, manque ainsi de continuité et surtout de visibilité. |                                 |   |
|                                                   | <u>Etat attendu</u><br>Il est prévu d'aménager une rue cyclable (aménagement validé par l'OFROU à partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2020) afin de permettre une circulation sûre et rapide des cyclistes. Les voitures sont autorisées à y circuler mais les vélos ont la priorité (signalisation et marquage ad hoc).                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |   |
| <b>Stratégie sectorielle</b>                      | S.MD.1, S.U.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |   |
| <b>Lien avec les autres mesures</b>               | E.EP.4.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |   |
| <b>Opportunité et utilité</b>                     | Opportunité : Disposer d'un réseau sécurisé et prioritaire pour la mobilité douce.<br>Utilité : favoriser la mobilité douce au profit des transports individuels motorisés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |   |
| <b>Etat de la planification et mise en oeuvre</b> | Plan directeur de la mobilité douce intégrant cette mesure (2019-2020)<br>Etudes (avant-projet et projet d'exécution) en cours (2020-2021)<br>Mise en œuvre planifiée sur 2021-2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |   |

**Plan selon état d'avancement**



Source : Avant-projet, Citec