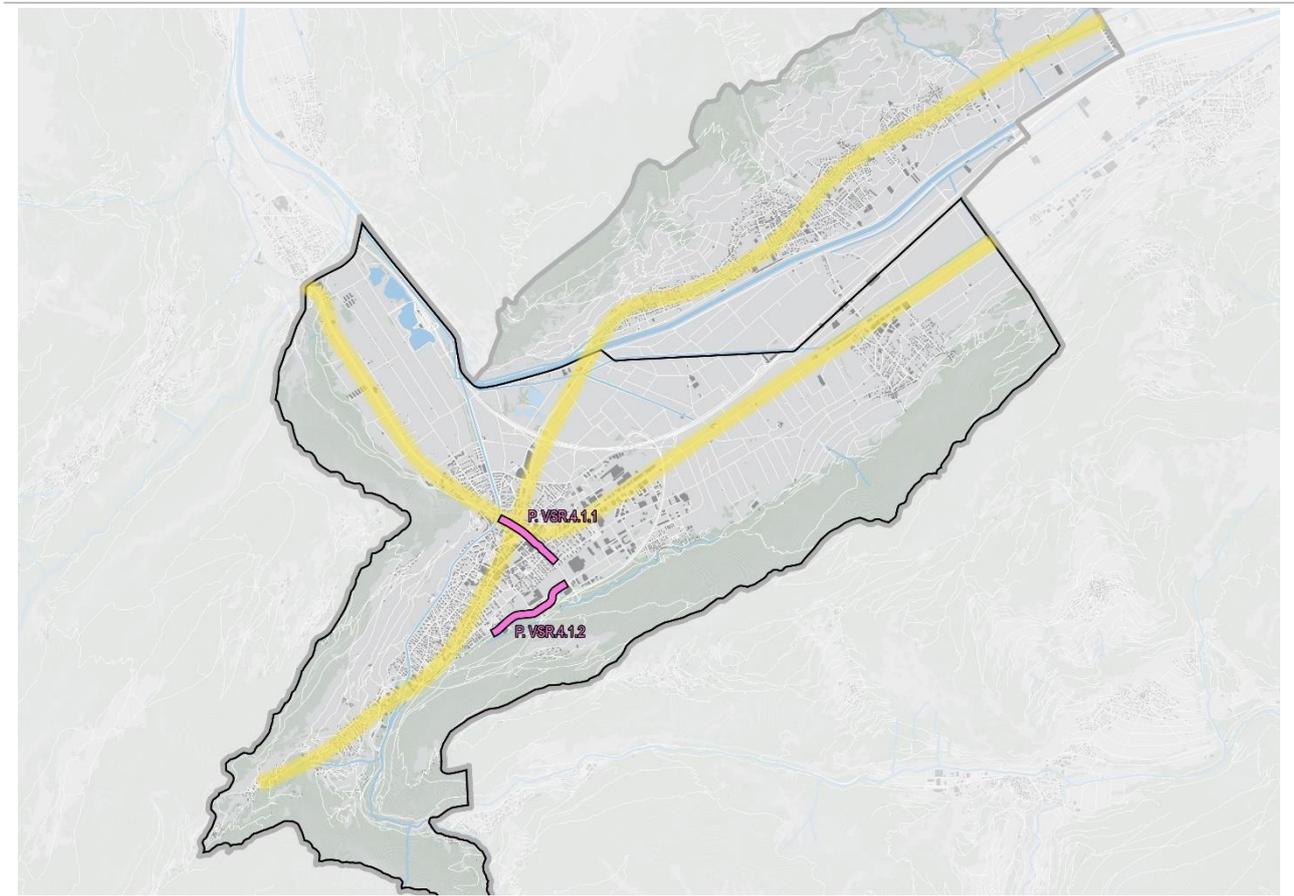


P.VSR.4.1 **Paquet de mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires**
Valorisation et sécurité de l'espace routier – Priorité A

Coût du paquet	à venir
Description de la conception	<p>Le diagnostic a fait état de quelques lacunes perceptibles à plus petite échelle du réseau routier, notamment les axes à fort trafic en traversée de localité nécessitant un requestionnement de la place de chaque mode. Il est également essentiel de traiter ce réseau fin afin de renforcer la place et la sécurité des modes doux notamment.</p> <p>Le présent paquet de mesures découle donc de ces états de fait. Les besoins d'action principalement identifiés pour le transport individuel motorisé sont donc matérialisés ici : pacification des axes à fort trafic en favorisant les mobilités alternatives et en requalifiant les espaces publics pour une meilleure qualité de vie. Le présent paquet rassemble les mesures partielles de valorisation et sécurisation du réseau routier en priorité A.</p>

Représentation cartographique des mesures partielles



Mesures partielles

P.VSR.4.1.1 Requalification de l'axe Léman/Neuville à Martigny Coûts : à venir

L'axe Léman/Neuville (réseau routier cantonal et communal) traverse le centre-ville de Martigny d'Est (jonction Martigny-Expo) en Ouest. Il est le point de convergence commun à tous les autres axes principaux Nord-Sud (av. de Fully, du Gd-St-Bernard, de la Gare et rues du Simplon et du Levant). L'objectif est de requalifier cet axe principal en diminuant l'effet de coupure, en améliorant l'intégration urbanistique, en réduisant les nuisances et en sécurisant les modes doux.

Instance(s) responsable(s) : SDM, Commune de Martigny

Instance(s) concernée(s) : -

Stratégie sectorielle : S.TIM.1, S.MD.1, S.U.2

Metres carrés du secteur de mise en œuvre dans le périmètre VACo : à venir

P.VSR.4.1.2 Remaniement de l'axe Levant à Martigny Coûts : à venir

Pour répondre aux enjeux de développement du secteur CERM/Levant/Neuville, le tracé de la route du Levant est prévu d'être modifié. Cette modification permet également de garantir son accès et son rôle d'axe de transit toute l'année, même lors de grandes manifestations au Centre d'exposition. Aujourd'hui, la route du Levant est en effet fermée (2-3 semaines) lors de la Foire du Valais ce qui engendre des reports de trafic au centre-ville (sur l'avenue de la Fusion et sur la Place Centrale).

Instance(s) responsable(s) : SDM

Instance(s) concernée(s) : Commune de Martigny

Stratégie sectorielle : S.TIM.1, S.MD.1, S.U.2

Metres carrés du secteur de mise en œuvre dans le périmètre VACo : à venir

P.VSR.4.1.3 Zone modérée sur réseau communal à Martigny-Combe Coûts : à venir

Aujourd'hui, le réseau routier communal en zone à bâtir de Martigny Combe n'est pas systématiquement exploité en zone modérée. Il est alors prévu d'exploiter de manière systématique le réseau communal en zone 30, voire zone de rencontre afin de protéger les quartiers d'habitations du trafic de transit, de favoriser la mixité et la cohabitation entre les différents modes et de disposer d'une meilleure lisibilité du réseau routier en zone à bâtir.

Instance(s) responsable(s) : Commune de Martigny-Combe

Instance(s) concernée(s) : -

Stratégie sectorielle : S.TIM.1, S.MD.1, S.U.2

Metres carrés du secteur de mise en œuvre dans le périmètre VACo : à venir

Informations factuelles à venir
